



ОБОГРЕВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ (КРЕСТОВИН, ВЕСОВЫХ)

В зимнее время снег или лед могут мешать работе подвижных частей железнодорожных рельс и стрелочных механизмов, что часто приводит к их выходу из строя и сбоям в графике движения железнодорожного транспорта. Система электрообогрева обеспечивает бесперебойную работу стрелок, крестовин и рабочих поверхностей тормозов.

Общая схема подключений



Примеры использования



Внешний вид греющего элемента на рельсе



- Удаление снега за минимальное время
- Минимальная нагрузка на питающую сеть
- Возможность удаленного управления и мониторинга
- Включение и выключение по погодным условиям
- Не создает помех для других систем безопасности
- Наименьшая стоимость для потребителя
- Минимальное потребление энергии